

森りょうじ リポート。(69号)

～ 皆さんと一緒に、森も動く。～

残りの任期が1年を切る中、職務職責を最大限に生かして、皆さんの声に応えていきたいと思ひます。

■教育福祉委員会委員長として

- ①新設の小中併設校開校の実現(工事進捗の適正管理)
- ②地域の支え合い活動をサポートするための条例整備
- ③来年度予算に関係者・団体の声を最大限に反映へ

■議会運営委員会副委員長として

日経新聞社グループ企業が行った調査で改革度ランキング全国1位となった議会に相応しい議会組織へ。

- ①選挙で当選する新人議員への研修強化(質の向上)
- ②「市民に開かれた議会」を目指しICT化を更に促進
- ③全国議会の先を行く改革派議会役に(視察の受入れ)

■“森”から皆様へ(ご協力のお願ひ)

紙やネットだけでは伝わらない思いや考えがあります。多くの方々に伝えるサポートをお願ひします。

- ①ポスティング協力をして下さる方、大募集中です!
- ②ミニ集会(3名～)や会合にお呼び下さい!

※連絡先(メールなど)は裏面に掲載しています。

■ご案内

平成26年第2回定例会:6/5-6/25(予定)

※議会月により6月の駅頭はお休み致します。

○1976年6月12日流山生まれ(37歳)

※サラリーマン家庭(父はNTTに勤務)で育つ
流山市立新川小、流山市立北部中卒業
日本大学第一高校、武蔵大学経済学部卒業

○2000年4月 大成建設株式会社に入社

○2003年4月 流山市議会議員に初当選(2,692票)

○2007年4月 千葉県議会選挙に挑戦(次点)

○2007年6月 シンクタンク東京財団政策研究員(2年間)

※世界や日本の地方政治・地方自治を研究

○2011年4月 流山市議会議員当選(二期目)

※市政史上の最高得票4,508票をいただきトップ当選

※政治理念はケネディ大統領の「国が何をしてくれるかではなく、自分が国のために何が出来るか」。

趣味:政治(人と語る・駅頭)・読書・ノミネーション

体型:身長160.5cm・体重52.7kg

後援会事務所:流山市中野久木559-2

討議資料

森りょうじ

森が動く。



流山市議会議員

大型連休は如何お過ごしでしたか? 今年消費増税の影響や祝日が隔日であったことから、長期間の旅行等には行きづらかったとの声も伺いました。

さて祝日と言え、8月11日を『山の日(祝日)』とする法案が国会で可決しました。流山市には山はありませんが、地名の由来が群馬県赤城山に関連すると言われていることから、地名の歴史を辿る日としてもよいかと考えています。

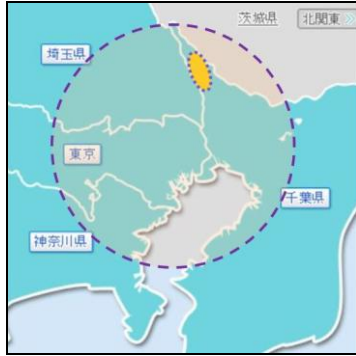
一般質問③

【都市力を高めろ！】

大都市を支える郊外都市戦略

国が発表した総合特区構想の特徴の一つとして“世界の大都市と競う大都市の姿”が描かれていました。国際化・縮小傾向の内需を踏まえれば当然ですが、これらの構想を実現していくためには大都市を支える首都圏全体の構造強化という視点も大切な要素と言えます。

その大都市戦略の一つとして市場や交通網などの24時間化の動きがあります。この“眠らず動く都市”を支えていくには大勢の



人々の存在が不可欠であり、同時にその方々の日常生活を支えるためのインフラ整備も必要になってくるはずですが、当市で見れば東京に通う「千葉都民」の割合も多く、その方々の日常生活をしっかりと支えていく必要があります。

276万人の“心”を掴め！

実際に、東京の昼間人口を見ると276万人の方々が近郊都市から集まっています（下図）。そのため、特区戦略の成功に向けて近郊都市においても、都内通勤者が円滑な日常生活を過ご

せるための機能を整備していく必要があると思います。流山市の交通インフラ（鉄道やバ

ス）は充実してきていますが、運行時間帯や本数を見ると近隣市と比べて劣っている面があります。当市のまちづくりは「千葉都民」の方の存在を抜きにしては進められないことから、その視点に立った公共サービスの充実が必要な要件と言えます。

資料⑧：大都市を支える近郊都市の戦略

◎昼間人口に見る大都市の動静

都市	都道府県	夜間人口	昼夜差(人)
1	東京23区	11,711,537	130.9 2,765,842
2	大阪市	3,538,576	132.8 873,262
3	横浜市	3,375,330	91.5 -313,443
4	名古屋市	2,569,376	113.5 305,482
14	千葉市	938,148	97.5 -23,601

WebSite「森りょうじ」を検索！
また Twitter・Facebook も更新中！

まずはバス行政の強化を

特に、グリーンバスの最終便が午後9時では、大都市戦略を支える近郊都市の交通インフラとしては脆弱です。延長には障壁があるとのことで消極的答弁

でしたが、千葉都民対策は大所高所に立てば国や大都市の成長戦略を支えることにも繋がるものであり、強化

をしていく必要性を感じています。地域性を踏まえた流山市の成長戦略のキーワードの一つとして、今後も重視をしていきます。

資料⑩：都市機能を高める交通施策

◎近隣市の主要駅のバス終電時間

- ・柏駅(西)⇒23:21～24:44@東武
- ・柏の葉キャ駅⇒22:52@東武
- ・我孫子駅⇒24:13～24:20@阪東バス
- ・神戸駅⇒22:44@京成
- ・北小金駅⇒22:15@新京成
- ・船橋駅⇒24:15～25:22@新京成



森が読む。

【読書の足跡】

※年明け以降に読んだ本です。(SNSにも掲載)

- ①風の帰る場所@宮崎 駿
- ②サンドウィッチは銀座で@平松 洋子
- ③(司馬遼太郎の)余談ばかり@和田 宏
- ④偉人たちのゴルフ@早瀬 利之
- ⑤21世紀から見る「資本論」@的場 昭弘
- ⑥迷ったら、二つとも買え！@島地 勝彦
- ⑦儲けすぎた男 安田善次郎@渡辺 房男
- ⑧昭和史 七つの謎 part2@保阪 正康
- ⑨あたらしいあたりまえ@松浦 弥太郎
- ⑩駅前旅館に泊まるローカル線の旅@大穂
- ⑪田中角栄秘録@大下 英治
- ⑫政令指定都市@北村 亘
- ⑬男の作法@池波 正太郎

森の独り言

インターネットやスマホの普及に伴い、近年は“情報追従の風潮”が増しているように思います。敢えてその気持ちを抑え、本に触れる時間を少し設ける日課を心掛けています。僅かな時間でも活字と向き合う…何とも心地のよい時間。それも「本の効用」の一つかと思います。※『本を読む時間があってもいいわね』By CHANEL

【連絡先】TEL&FAX:7155-3236
Mail:ryoji612@peach.ocn.ne.jp